**Załącznik nr 1 do IDW**

**Wykonawca:[[1]](#footnote-1)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(firma, siedziba i adres,*

*nr tel., nr fax, adres e-mail*

*NIP, REGON)*

**Zamawiający:**

**„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.**

Al. Piłsudskiego 12,

90-051 Łódź

tel.: +48 42 236 17 00

fax.: +48 42 235 02 05

e-mail: [przetarg.lka@lka.lodzkie.pl](mailto:przetarg.lka@lka.lodzkie.pl)

|  |
| --- |
| **OFERTA** |

W odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego sektorowego na **Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”**

działając w imieniu i na rzecz

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*firma, siedziba i adres Wykonawcy[[2]](#footnote-2))*

**składam/y niniejszą ofertę na realizację Zamówienia.**

1. Oświadczam/y, że zapoznaliśmy się z wymaganiami Zamawiającego, dotyczącymi przedmiotu Zamówienia i warunków jego realizacji, zamieszczonymi w SIWZ, wraz ze wszystkimi wyjaśnieniami i zmianami i nie wnoszę/imy do nich żadnych zastrzeżeń, uznając się za związanych określonymi w nich postanowieniami.
2. Oświadczam/y, że zapoznaliśmy się z Istotnymi Postanowieniami Umowy, stanowiącymi Część III SIWZ i zobowiązuję/my się w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w SIWZ oraz wskazanych Istotnych Postanowieniach Umowy, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz do wniesienia należytego zabezpieczenia umowy na warunkach określonych w Rozdziale 21 IDW.
3. Oświadczam/y, że oferowane przez nas Pojazdy spełniają wszystkie parametry techniczne i eksploatacyjne wymagane przez Zamawiającego.
4. Oświadczam/y, że wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego / będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie dostawy Pojazdów i usługi utrzymania Pojazdów.[[3]](#footnote-3)
5. Oferuję,/my wykonanie Zamówienia za cenę w kwocie:[[4]](#footnote-4)

a. **Cena Dostawy Pojazdów**

Cena Dostawy netto ogółem/w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Podatek VAT \_\_\_ % /w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Cena Dostawy brutto ogółem/w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

b. **Cena utrzymania Pojazdów**

1 Stawka netto za 1 km przebiegu Pojazdu /w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Podatek VAT \_\_\_ % /w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stawka brutto za 1 km przebiegu Pojazdu /w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*1 – podać stawkę za 1 km przebiegu Pojazdu przy założeniu średniorocznego przebiegu 150.000 km*

c. **Maksymalna łączna całkowita cena za realizację zamówienia ogółem**

2 Maksymalna łączna całkowita cena netto ogółem/w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

3 Podatek VAT \_\_\_ % /w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

4 Maksymalna łączna całkowita cena brutto ogółem/w PLN/: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*2 – podać wartość wyliczoną w wierszu 7 kol. 3 Formularza Cenowego (Zał. Nr 2 do IDW)*

*3 – podać wartość wyliczoną w wierszu 8 kol. 3 Formularza Cenowego (Zał. Nr 2 do IDW)*

*4 – podać wartość wyliczoną w wierszu 9 kol. 3 Formularza Cenowego (Zał. Nr 2 do IDW)*

1. Oferujemy wykonanie Zamówienia w następujących terminach:

6.1. dostawa Pojazdów – w terminach określonych w Rozdziale 5.a. IDW,

6.2. usługi utrzymania Pojazdów – w terminie określonym w Rozdziale 5.b. IDW.

1. Pozostałe dane podlegające ocenie:

a. współczynnik efektywności kosztowej:1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ txkWh:,

i. masa służbowa Pojazdu:2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ t,

ii. zużycie energii elektrycznej przez Pojazd:3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kWh,

b. liczba siedzeń stałych w Pojeździe powyżej 140: \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*1 - w tonach razy kWh*

*2 - w tonach, zgodnie z Rozdziałem 16.2.1. IDW*

*3 - w kWh, zgodnie z Rozdziałem 16.2.1. IDW*

1. Na oferowane Pojazdy i ich podzespoły udzielamy gwarancji na następujące okresy:

a. kompletny Pojazd - \_\_\_\_\_\_ m-cy,

b. nadwozie Pojazdu - \_\_\_\_\_\_ m-cy,

c. rama wózka - \_\_\_\_\_\_ m-cy,

d. zestawy kołowe wraz z maźnicami - \_\_\_\_\_ m-cy, z wyłączeniem kół monoblokowych - \_\_\_ m-cy,

e. przekładnie osiowe - \_\_\_\_\_\_ m-cy,

f. systemy elektroniczno-mechaniczne (rejestracji, CCTV, klimatyzacja, intercom, sterowanie drzwiami, automaty biletowe, system liczenia pasażerów i system monitorów reklamowych) - \_\_\_\_\_\_ m-cy,

g. systemy elektroenergetyczne (napędowe) - \_\_\_\_\_\_ m-cy,

h. maszyny elektryczne - \_\_\_\_\_ m-cy.

1. Na usługi utrzymania technicznego Pojazdów udzielamy gwarancji na następujące okresy:

a. usługi utrzymania w zakresie poziomu P1 – do następnego przeglądu,

usługi utrzymania w zakresie poziomu P2 – do następnego przeglądu,

usługi utrzymania w zakresie poziomu P3 – do następnego przeglądu,

usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 – do następnego przeglądu.

1. Oświadczam/y, że usługi utrzymania technicznego Pojazdów do poziomu P3 wykonywane będą w zapleczu technicznym, zlokalizowanym w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
2. Oświadczam/y, że usługi utrzymania technicznego Pojazdów poziomu P4 wykonywane będą w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
3. Oświadczam/y, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 90 dni od upływu terminu składania ofert.

13. Oświadczam/y, że nie zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonania żadnej części Zamówienia/ zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie części Zamówienia, szczegółowo określonych w Wykazie podwykonawstwa, stanowiącym Załącznik nr \_\_\_\_ do oferty.[[5]](#footnote-5)

14. Oświadczam/y, że informacje zawarte w ofercie na stronach od \_\_\_ do \_\_\_\_ oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być udostępniane.

15. Oświadczam/y, że wadium w kwocie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zostało wniesione w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_ w formie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

16. W przypdku zwrotu wadium proszę/imy o przelanie kwoty wadium wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego pomniejszonymi o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew na wskazany rachunek w banku \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nr\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.[[6]](#footnote-6)

17. Oświadczam/y, że osobą uprawnioną do kontaktów z Zamawiającym jest:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-mail \_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18. Jako rachunek bankowy lidera Konsorcjum tj. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ na potrzeby dokonywania rozliczeń finansowych z Zamawiającym wskazuję/my rachunek bankowy w banku \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.[[7]](#footnote-7)

19. Ofertę niniejszą wraz z załącznikami składamy na **\_\_\_\_** kolejno ponumerowanych stronach.

20. Załącznikami do niniejszej oferty są:

* + - 1. wypełniony Formularz Cenowy,
      2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
      3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców występujących wspólnie) |

**Załącznik Nr 3 do IDW**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Oznaczenie Wykonawcy/*

*Wykonawców występujących wspólnie)*

**OŚWIADCZENIE[[8]](#footnote-8)**

**o spełnianiu warunków udziału w Postępowaniu**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”**

Oświadczam/y, że spełniam/y warunki udziału w Postępowaniu określone w art. 22 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie) |

**Załącznik nr 4 do IDW**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Oznaczenie Wykonawcy/*

*Wykonawców występujących wspólnie)*

**OPIS TECHNICZNY**

Oferujemy dostawę sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych   
o następujących parametrach technicznych:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Parametr | Wymagania Zamawiającego | | | Parametry oferowanego Pojazdu potwierdzające spełnienie wymagań Zamawiającego |
| A. Parametry ogólne Pojazdu | | | | | |
|  | Typ/nazwa Pojazdu | | …………………………………………………………… | | |
|  | Liczba członów | | * Trzy | | ……………………. |
|  | Długość Pojazdu | | * Do 65 m | | ……………………. |
|  | Pojemność Pojazdu | | * Min. 300 osób | | ……………………. |
|  | Liczba miejsc siedzących, w tym liczba miejsc siedzących stałych | | * Min. 160 miejsc * Min. 140 miejsc | | …………………….  ……………………. |
| B. Parametry systemu zasilania pojazdu | | | | | |
|  | Zasilanie | | | * Prądem stałym z sieci trakcyjnej – zgodnie z PN-EN 50163:2006 i PN-EN 50124-2:2007. | …………………… |
|  | Charakterystyka mocy pojazdu trakcyjnego | | | * Zgodnie z PN-EN -50388:2008. | ……………………. |
|  | Napięcie znamionowe | | | * 3000 V DC | ……………………. |
|  | * Maksymalne napięcie na pantografie podczas hamowania odzyskowego | | | * 3900 V DC | ……………………. |
|  | * + biegun „ + ” | | | * Sieć górna wg standardów PKP PLK SA | ……………………. |
|  | - biegun „ - ” | | | * Szyny jezdne | ……………………. |
|  | Temperatura pracy: | | | * Wg klasy T1 normy PN-EN 50125-1:2002 | ……………………. |
| C. Parametry trakcyjne | | | | | |
| 1. | Szerokość toru | | | * 1435 mm | ……………………. |
| 2. | Prędkość eksploatacyjna | | | * ≥160 km/h | ……………………. |
| 3.. | Maksymalny nacisk zestawu kołowego | | | * ≤ 200 kN/oś * Przy spadku obciążenia zgodnie z PN-EN 15663 (niestandardowe obciążenie) | ……………………. |
| 4. | Osie napędne | | | * Min. 2 dwuosiowe wózki napędne | ……………………. |
| 5. | Przyspieszenie (0 - 40 km/h) (na torze płaskim, przy suchych szynach, przy normalnym obciążeniu\*, przy znamionowym napięciu zasilania) \*)- normalne obciążenie – zgodnie z PN-EN 55663 | | | * ≥1,1m/s2 | ……………………. |
| 6. | Zmiana przyspieszenia i opóźnienia | | | * ≤ 1 m/s3 - dla przyspieszenia; PN-EN 13452-1: grudzień 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym– Część 1: Wymagania eksploatacyjne, Tabela 16 | ……………………. |
| 7. | Opóźnienie (na torze płaskim, przy suchych szynach) | | |  |  |
|  | * hamowanie eksploatacyjne | | | * od 0,9 m/s2 do 1,2 m/s2 | ……………………. |
|  | * hamowanie awaryjne | | | * od 0,9 m/s2 do 1,2 m/s2 | ……………………. |
| **D. Ogólne wymagania dotyczące konstrukcji Pojazdu** | | | | | |
| 1. | Skrajnia taboru | | | * Skrajnia wysokościowa max. 4,55 m, pozostałe wymiary obrysu muszą się mieścić w skrajni PN-EN 15273- 2:2013, przy czym maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 65 m. * Tabor kolejowy normalnotorowy. * Skrajnie kinematyczne według Karty UIC 505-1 (Załącznik D). * Zgodna z Rozporządzeniem OWT. | ……………………. |
| 2. | Minimalny promień łuku na torach zaplecza technicznego w warunkach warsztatowych | | | * 100 m | ……………………. |
| 3. | Minimalny promień łuku na torach trakcyjnych | | | * 160 m | ……………………. |
| 4. | Minimalny promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej | | | * 500 m | ……………………. |
| 5. | Wysokość podłogi | | | * W strefach wejścia do Pojazdu musi wynosić 760 ± 50 mm nad poziomem główki szyny (npgs). * Przejścia międzyczłonowe wg propozycji Wykonawcy. * W całym przedziale pasażerskim min. 70% podłogi niskiej jak dla strefy wyjścia. Zmiana wysokości podłogi w strefach wejściowych może odbywać się za pomocą pochylni (w strefach przy kabinie maszynisty dopuszczalne schodki). | …………………….  …………………….  ……………………. |
| 6. | Standard dla pasażerów stojących | | | * Podstawowy: 4 os./m2 ; * Powierzchnia Pojazdu przeznaczona dla osób stojących powinna być przystosowana do obciążenia ≥500 kg/m2. | …………………….  ……………………. |
| 7. | Bezpieczeństwo jazdy: | | | |  |
|  | * + poziom hałasu | | | * Wg TSI dotyczącej dopuszczalnych poziomów emisji hałasu przez tabor kolejowy wszystkich rodzajów, przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej Nr 1304/2014 * Poziom emisji hałasu w przedziałach dla pasażerów - nie więcej niż 70 dB w każdym z przedziałów pasażerskich przy prędkości maksymalnej Pojazdu wg PN/EN/ISO-3381 oraz nie więcej niż 65 dB przy prędkości 120km/h. * Poziom hałasu generowanego przez urządzenia klimatyzacyjne i zasilające je w energie elektryczną na postoju Pojazdu - nie więcej niż 57 db w każdym z przedziałów pasażerskich wg Karty UIC 553. | …………………….  …………………….  ……………………. |
|  | * + komfort wibracji | | | * Wg ENV 12299 (z 1999 r.). | ……………………. |
|  | * + komfort cieplny | | | * Wg PN-EN 14750:2006 kategoria B pojazdów podmiejskich. * Wg TSI przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 1302/2014 | ……………………. |
|  | * + indukcja pola elektromagnetycznego | | | * Max. 2 mT. | ……………………. |
| **E. Układ elektryczny** | | | | | |
| 1. | Falownik | | | * Przekształtniki energoelektroniczne  w technologii półprzewodnikowej IGBT indywidualne lub grupowe maksymalnie na dwa silniki. | ……………………. |
| 2. | Napęd | | | * Silniki prądu przemiennego asynchroniczne. | ……………………. |
| 3. | Napięcia obwodów pomocniczych | | | * 3 x 400 V AC 50 Hz | ……………………. |
| 4. | Napięcia baterii akumulatorów, obwodów sterująco – kontrolnych | | | * Napięcie ≤ 110 V DC | ……………………. |
| 5. | Przekształtnik wspomagania pomocniczego | | | * Statyczne, układ falownika półprzewodnikowego IGBT, zdublowane zasilanie obwodów pomocniczych oraz obwodów sterująco  – kontrolnych (min. 2 przekształtniki). | ……………………. |
| 6. | Układ sterowania i kontroli wraz z układem przeciwpoślizgowym | | | * Mikroprocesorowy  z samokontrolą, zgodny  z normą PN-EN 50155:2007. | ……………………. |
| 7. | Bateria akumulatorów | | | * Zasadowa, żywotność minimum 10 lat, z możliwością doładowania baterii na pojeździe z zewnętrznego źródła 3 x 400 V AC 50 Hz. | ……………………. |
| 8. | System ochrony i zabezpieczeń | | | * Zgodnie z normą PN-EN 50153:2004. | ……………………. |
| 9. | Wyposażenie elektroniczne | | | * Zgodnie z normą PN-EN 50155:2007. | ……………………. |
| 10. | Pomiar energii elektrycznej | | | * System licznikowy zliczający energię pobraną i oddaną, wyposażony w moduł nadawczo-odbiorczy zatwierdzony przez PKP Energetyka SA. Wszystkie podzespoły systemu powinny posiadać odpowiednie certyfikaty  i być dopuszczone do pracy przez odpowiednie urzędy państwowe. | ……………………. |
| 11. | Charakterystyka ograniczenia mocy Pojazdu | | | * Zgodnie z PN-EN 50388:2012/AC:2014-03 * Maksymalny prąd pobierany przez Pojazd o max. długości (3 Pojazdy) – 2200 A. * Maksymalny prąd pobierany podczas postoju – 200 A (dotyczy linii zmodernizowanych wg TSI), na liniach przed modernizacją musi być możliwość ograniczenia (sterowania z pulpitu maszynisty) mocy pobieranej przez Pojazd o maksymalnej długości – do 4 MW. Po osiągnięciu 4 MW przyspieszenie powinno być ograniczane zgodnie  z hiperbolą mocy. | …………………….  ……………………. |
| 12. | Ochrona odgromowa i przeciwprzepięciowa | | | * Winna zapewniać skuteczne tłumienie przepięć o wartości większej niż 6 kV, obwód główny zasilania powinien być wyposażony w filtr wejściowy i odgromnik, zgodnie z projektem PN-EN50388:2012/AC:2014-03 oraz Kartą UIC 797. | ……………………. |
| **F. Wózek** | | | | | |
| 1. | Rodzaj koła jezdnego | | | * Monoblokowe, zgodne  z TSI przyjętą Rozporządzeniem Komisji Europejskiej Nr 1302/2014 oraz PN-EN 13715+A1:2011. | ……………………. |
| 2. | Odsprężynowanie | | | * Dwustopniowe, zapewniające izolację elektryczną łożysk maźniczych i czopa skrętu lub cięgieł oraz bocznikowanie przepływu prądów zakłóceniowych. | ……………………. |
|  | * + - I stopień | | | * Sprężyny gumowe  lub śrubowe | ……………………. |
|  | * + - II stopień | | | * Pneumatyczny | ……………………. |
| 3. | Układ smarowania obrzeży kół | | | * Automatyczny natrysk medium smarującego (ekologiczny środek smarny) | ……………………. |
| 4. | Zestaw kołowy | | | * O rezystancji co najwyżej 50 mΩ, zapewniający elektryczne zwieranie toków szynowych. | ……………………. |
| 5. | Wózki | | | * Spełniające wymagania TSI przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej Nr 1302/2014 oraz Kart UIC z grupy 515 | ……………………. |
| 6. | Piasecznice | | | * Wymagane przy wszystkich zestawach napędnych. Zgodnie z wymaganiami TSI. | ……………………. |
| 7. | Klocki czyszczące powierzchnie toczne kół monoblokowych | | | * Wymagane na zestawach kołowych wózków napędnych. | ……………………. |
| 8. | Inne wymagania | | | * Konstrukcja wózka musi umożliwiać pomiar temperatury łożysk przez przytorowe urządzenia pomiarowe. | ……………………. |
| **G. Sprzęg** | | | | | |
| 1. | Sprzęg czołowy | | | * Automatyczny o osi sprzęgania na wysokości maksymalnej (na nowych kołach, bez obciążenia) 1040 mm wg PN-EN 15020+A1:2011 lub zmiennej, musi być wyposażony w złącza umożliwiające sterowanie ukrotnione; kształt głowicy musi pozwalać na sprzęganie mechaniczne z istniejącym taborem nowej generacji – głowica typ 10. Wykluczone są dodatkowe złącza elektryczne poza sprzęgiem automatycznym, z zastrzeżeniem pkt O.3. lit. c. Części II SIWZ. Wymagana jest możliwość połączenia przewodu hamulcowego Pojazdu z przewodem hamulcowym pojazdu ze sprzęgiem śrubowym. * Każdy sprzęg wyposażyć w osłonę chroniącą przed brudem, śniegiem i lodem. | …………………….  ……………………. |
| 2. | Sprzęg międzyczłonowy | | | * Stały, z możliwością rozłączania w warunkach warsztatowych. | ……………………. |
| 3. | Połączenia elektryczne obwodów nn pomiędzy członami w Pojeździe | | | * Za pomocą rozłączalnych złącz wielostykowych. | ……………………. |
| **H. Odbierak prądu** | | | | | |
| 1. | Odbierak prądu | | | * 2 szt., niesymetryczne, zgodne z PN-EN-50206 -1:2010, PR-PN-EN-50367:2006 oraz Kartą UIC 608 i TSI. * Nakładki pantografu zgodne z TSI oraz wytycznymi zarządcy infrastruktury (PKP PLK). * Dopuszczony na terenie Polski. | …………………….  …………………….  ……………………. |
| **I. Układ hamulcowy** | | | | | |
| 1. | System hamulca | | | * Zgodny z TSI przyjętą Rozporządzeniem Komisji Europejskiej Nr 1302/2014 oraz Kartą UIC 540. | ……………………. |
| 2. | Rodzaj hamulca | | | * Tarczowy. | ……………………. |
| 3. | Hamulec elektryczny | | | * Hamowanie odzyskowe  w pełnym zakresie napięć z możliwością automatycznego przechodzenia na hamowanie rezystancyjne i możliwością wyłączenia hamowania odzyskowego z kabiny maszynisty. | ……………………. |
| 4. | Hamulec eksploatacyjny | | | * Elektrodynamiczny z automatycznym przełączaniem na hamowanie pneumatyczne w końcowej fazie hamowania, niezależny zespolony hamulec pneumatyczny zgodny z obowiązującymi przepisami PKP, automatycznie załączający się w przypadku braku działania hamulca elektrodynamicznego lub jego niewystarczającej siły w danym momencie, w przypadku hamowania odzyskowego musi istnieć możliwość wyłączenia z kabiny maszynisty i zastąpienia hamowania odzyskowego hamowaniem na rezystor. | ……………………. |
| 5. | Hamulec awaryjny | | | * Pneumatyczny (możliwość uruchomienia wewnątrz pojazdu zgodnie z Kartą UIC 544), możliwość mostkowania przez maszynistę. | ……………………. |
| 6. | Sygnalizacja działania systemu | | | * Na pulpicie maszynisty lub monitorze dotykowym w kabinie maszynisty. | ……………………. |
| 7. | Hamulec postojowy | | | * Zapewniający postój maksymalnie obciążonego Pojazdu na pochyleniu 35‰ | ……………………. |
| 8. | Układ antypoślizgowy | | | * Wymagany. | ……………………. |
| 9. | Układ automatycznej próby hamulca | | | * Umożliwiający przeprowadzenia jej tylko przez maszynistę (uproszczona próba) z zapisem w rejestratorze oraz z możliwością wydruku karty próby hamulca na pojeździe w kabinie z której wykonywana była próba. | ……………………. |
| **J. Nadwozie Pojazdu** | | | | | |
| 1. | Materiał nadwozia (konstrukcja i poszycie) | | | * Aluminium lub stal o min. odporności na korozję 15 lat, wytrzymałość - zgodnie z PN-EN 12663-1:2010, Część I, PN EN 15227:2008, scenariusz zderzeniowy C1. | ……………………. |
| 2. | Okna | | | * Według propozycji Wykonawcy, wynikające  z konstrukcji nadwozia, o konstrukcji umożliwiającej wymianę w ciągu 2 godzin, wykluczone okna wklejane w konstrukcję nadwozia. Układ okien powinien zapewnić możliwość naturalnego przewietrzania wnętrza Pojazdu. | ……………………. |
| 3. | Powłoki malarskie, lakiernicze | | | * Wykonane farbami chemoutwardzalnymi z zabezpieczeniem antygraffiti. Powłoki muszą być wysokiej jakości, najnowszej generacji, zgodne z Kartą UIC 842-1, PN-EN 45545-2+A1:2015 oraz Kartą UIC 564-2 w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Powłoka odporna na środki skutecznie zmywające brud  i graffiti. Wszystkie opisy na nadwoziu muszą być wykonane za pomocą tych samych kategorii farb i zabezpieczeń antygraffiti co malatura nadwozia. Zabezpieczenie antykorozyjne musi mieć trwałość min. 20 lat. | ……………………. |
| 4. | Klapy nadwozia | | | * Podwójnie zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem się i wychodzeniem poza skrajnię taboru. | ……………………. |
| 5. | Stopnie wysuwane zakrywające szczelinę między pojazdem a peronem | | | * Wymagane. * Stopnie te mogą jednocześnie służyć do wsiadania i wysiadania  w przypadku peronów  o wysokości 300 mm nad poziomem główki szyny. * Stopnie wysuwane muszą być podgrzewane i zabezpieczone od spodu przed dostępem śniegu i elementów stałych. * Mechanizmy stopni muszą umożliwiać (w przypadku ich zablokowania) manualne ich odblokowanie przez obsługę Pojazdu (maszynistę). * Dodatkowo stopień wysuwany na poziomie 760 mm z ograniczeniem szczeliny pomiędzy nim a krawędzią peronu o wysokości 760 mm do 15 mm. | …………………….  …………………….  …………………….  …………………….  ……………………. |
| 6. | Stopnie dla obsługi i do ewakuacji awaryjnej poniżej poziomu stopni eksploatacyjnych | | | * Przy każdej pierwszej parze drzwi usytuowanych najbliżej kabin, po obu stronach wraz z oznakowaniem miejsc ich umieszczenia. | ……………………. |
| 7. | Oświetlenie zewnętrzne: | | |  |  |
|  | reflektory czołowe | | | * LED, zgodne z PN-EN 13272:2012 i PN-K-88200:2002, 2 szt. poniżej okna kabiny z lewej i prawej strony na ścianie czołowej; 1 szt. umieszczona w osi pojazdu nad linią wyznaczoną przez reflektory dolne; działanie i własności fotometryczne zgodne  z Kartą UIC 534, umożliwiające łatwą wymianę zużytych źródeł światła z wnętrza lub  z zewnątrz Pojazdu. | ……………………. |
|  | światła końcowe (czerwone) | | | * 2 szt.; zgodnie z PN-K- 88200:2002 i Kartą UIC 651; działanie i własności fotometryczne zgodne z kartą UIC 880, dostępne z wnętrza lub z zewnątrz Pojazdu umożliwiające łatwą wymianę zużytych źródeł światła. | ……………………. |
| 8. | Możliwość mocowania przenośnych sygnałów końca pociągu i flag | | | * Wymagane. | ……………………. |
| 9. | Zgarniacze | | | * Wymagane, na obydwu końcach Pojazdu. | ……………………. |
| **K. Układ sprężonego powietrza** | | | | | |
| 1. | Zespół sprężarkowy | | | * Sprężarki, śrubowe lub tłokowe bezolejowe. * W instalacji sprężonego powietrza zabudować osuszacz powietrza. * Jakość powietrza kl. 3 wg ISO 857. * Napęd asynchroniczny. * Wydajność każdej jednej sprężarki musi pozwalać na utrzymanie możliwości jazdy Pojazdu w przypadku awarii drugiej. | …………………….  …………………….  …………………….  …………………….  ……………………. |
| 2. | Zawory | | | * Rozmieszczone w miejscach uniemożliwiających dostęp osób nieuprawnionych. Zawory bezpieczeństwa wymagane przepisami prawa. | ……………………. |
| 3. | Zbiorniki i rury | | | * W układach pneumatycznych Pojazdu zastosować zbiorniki pneumatyczne z aluminium lub stali nierdzewnej i rury nierdzewne z typoszeregu rur nierdzewnych metrycznych ze złączkami pneumatycznymi zaciskowymi. | ……………………. |
| **L. Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem pociągów i łączności** | | | | | |
| 1. | * ETCS | | | * Level STM, Level 0, Level 1 i Level 2. * Minimum Baseline 2.3.0d. * Zgodny z TSI. * DMI zgodnie z ERA ERTMS. | ……………………. |
| 2. | SHP | | | * Zgodny z TSI. * W przypadku zakłóceń ETCS, możliwość używania SHP jako Standalone STM. * Aktywacja/Deaktywacja SHP poprzez ETCS (moduł STM). | ……………………. |
| 4. | Łączność wewnętrzna | | | * Według Kart UIC 556, UIC 558 i UIC 568. | ……………………. |
| 5. | Czuwak aktywny | | | * Zgodny z TSI. | ……………………. |

**W załączeniu składamy:**

rysunek zarysu zewnętrznego Pojazdu (skrajnia),

wizualizację zewnętrzną Pojazdu,

układ ogólny pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń, siedzeń, wyjść awaryjnych, lokalizacji miejsc przeznaczonych dla automatów do sprzedaży biletów, informacji wewnętrznej audiowizualnej, toalety,

zwymiarowany przekrój nadwozia Pojazdu,

rysunek silnika trakcyjnego wraz z jego charakterystyką,

rysunek drzwi wejściowych,

układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego

układ klimatyzacji kabiny maszynisty,

wizualizację wnętrza Pojazdu,

wizualizację wnętrza kabiny maszynisty i rysunek pulpitu maszynisty wraz z rozmieszczeniem urządzeń sterowania i sygnalizacji,

schemat blokowy i ideowy układu pneumatycznego,

schemat blokowy i ideowy układu elektrycznego - obwodu głównego,

schemat blokowy obwodów pomocniczych i sterowania i diagnostyki dla pojazdu,

rysunki wózka i zestawów kołowych,

schemat blokowy agregatu sprężarkowego,

rysunek zasięgu monitoringu wewnątrz Pojazdu,

rysunek zasięgu obrazu z kamer zewnętrznych,

rysunek platformy np. winda.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie) |

**Załącznik nr 5 do IDW**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Oznaczenie Wykonawcy/*

*Wykonawców występujących wspólnie)*

**WYKAZ GŁÓWNYCH DOSTAW**

Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy– wtym okresie, określonych w postępowaniu na:

**Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Przedmiot dostawy** | **Data wykonania dostawy**  dd/mm/rrrr | **Odbiorca**  **dostawy**  firma, siedziba, adres, tel. | **Wykonawca** |
|  |  |  |  |  |

UWAGA: Do wykazu należy załączyć dowody potwierdzające, że dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, o których mowa w Rozdziale 7.2. IDW.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie) |

**Załącznik Nr 6 do IDW**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Oznaczenie Wykonawcy/*

*Wykonawców występujących wspólnie)*

**OŚWIADCZENIE[[9]](#footnote-9)**

**o braku podstaw do wykluczenia z Postępowania**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”**

Oświadczam/y, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie) |

**Załącznik Nr 7 do IDW**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Oznaczenie Wykonawcy/*

*Wykonawców występujących wspólnie)*

**OŚWIADCZENIE O BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ/**

**LISTA PODMIOTÓW NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ\***

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”**

Oświadczam/y, że należymy/nie należymy\* do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 184 z późn. zm.)

Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 184 z późn. zm.)

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa (firma) podmiotu, siedziba i adres** |
| 1. |  |
| 2. |  |
| 3. |  |
| 4. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie) |

**Załącznik Nr 8 do IDW**

**PEŁNOMOCNICTWO**

My, niżej podpisani, działając w imieniu:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na **Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”,**

niniejszym ustanawiamy **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** pełnomocnikiem w rozumieniu art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, udzielając \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ pełnomocnictwa do reprezentowania wszystkich wykonawców, jak również każdego z nich z osobna, w postępowaniu o udzielenie Zamówienia (dalej "**Postępowanie**").

Pełnomocnictwo niniejsze obejmuje w szczególności umocowanie do:

a. podpisania i złożenia w imieniu Wykonawców oferty w Postępowaniu,

b. składania w toku Postępowania w imieniu Wykonawców wszelkich oświadczeń oraz dokonywania wszelkich czynności, w tym składania wyjaśnień dotyczących treści oferty oraz innych dokumentów składanych przez Wykonawców w związku z Postępowaniem,

c. wnoszenia w imieniu Wykonawców przysługujących im środków ochrony prawnej, jak również składania oświadczeń o przyłączeniu się do odwołania złożonego przez innego wykonawcę w Postępowaniu,

d. reprezentowania Wykonawców w postępowaniu odwoławczym przed Krajową Izbą Odwoławczą przy Prezesie UZP oraz w postępowaniu skargowym przed Sądem Okręgowym,

e. zawarcia w imieniu Wykonawców umowy w sprawie zamówienia publicznego,[[10]](#footnote-10)

f. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(zakres udzielonych ewentualnych dodatkowych uprawnień)

Pełnomocnictwo niniejsze zostaje udzielone na czas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ i pozostaje ważne i skuteczne do chwili jego odwołania.

|  |
| --- |
| (miejscowość, data) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (podpisy osób uprawnionych do reprezentowania mocodawców) |  | (podpis pełnomocnika/osób uprawnionych do reprezentowania pełnomocnika) |

**Załącznik Nr 9 do IDW**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Oznaczenie Wykonawcy/*

*Wykonawców występujących wspólnie)*

**WYKAZ PODWYKONAWSTWA**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”**

oświadczam/y, że wykonanie następujących części Zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis części Zamówienia**  **przeznaczonych do podwykonania** | **Nazwa (firma) podwykonawcy**  **na którego zasoby powołuje się wykonawca** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |
| 4. |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (miejscowość, data) |  | (podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców występujących wspólnie) |

1. W przypadku wykonawców występujących wspólnie należy podać dane wszystkich wykonawców, ze wskazaniem pełnomocnika [↑](#footnote-ref-1)
2. W przypadku wykonawców występujących wspólnie należy podać dane wszystkich wykonawców [↑](#footnote-ref-2)
3. Niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-3)
4. W przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług należy wskazać Cenę Dostawy Pojazdów oraz Cenę utrzymania Pojazdów bez kwoty podatku. [↑](#footnote-ref-4)
5. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-5)
6. Dotyczy wadium wniesionego w pieniądzu [↑](#footnote-ref-6)
7. Wskazać Lidera [↑](#footnote-ref-7)
8. W przypadku wykonawców występujących wspólnie oświadczenie należy złożyć w imieniu wszystkich wykonawców [↑](#footnote-ref-8)
9. W przypadku wykonawców występujących wspólnie oświadczenie składa każdy Wykonawca oddzielnie [↑](#footnote-ref-9)
10. Umocowanie do zawarcia umowy fakultatywne, według wyboru mocodawców. [↑](#footnote-ref-10)